

"Zarządzanie Kontraktem w zakresie budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Jędrzejów - granica województwa świętokrzyskiego i małopolskiego, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót"

**CZĘŚĆ DROGOWA**

RAPORT ZA TYDZIEŃ  
52  
Za dni  
Od 22.12.2014 r.  
Do 24.12.2014 r.

DATA WPŁYWU

**WARUNKI METEOROLOGICZNE**

| Dzień tyg. | Czas pracy |       | Opis warunków            | Temp. powietrza godz. 12:00 |
|------------|------------|-------|--------------------------|-----------------------------|
|            | Od         | Do    |                          |                             |
| Pn         | 07:00      | 17:00 | Niewielkie opady deszczu | 5°C                         |
| Wt         | 07:00      | 17:00 | Brak opadów              | 5°C                         |
| Śr         | ---        | ---   | ---                      | ---                         |
| Cz         | ---        | ---   | ---                      | ---                         |
| Pt         | ---        | ---   | ---                      | ---                         |
| So         | ---        | ---   | ---                      | ---                         |
| N          | ---        | ---   | ---                      | ---                         |

|             |
|-------------|
| DATA WPŁYWU |
|-------------|

**STAN ZATRUDNIENIA NA TYDZIEŃ RAPORTOWANIA**

| Dzień tygodnia | Personel Wykonawcy |                     |                         | Sprzęt Wykonawcy |             |
|----------------|--------------------|---------------------|-------------------------|------------------|-------------|
|                | Kadra techniczna   | Pracownicy fizyczni | Operatorzy / kierownicy | Rodzaj           | Ilość razem |
| Pn             | 5                  | -                   | -                       | -                | -           |
| Wt             | 5                  | -                   | -                       | -                | -           |
| Śr             | 5                  | -                   | -                       | -                | -           |
| Cz             | -                  | -                   | -                       | -                | -           |
| Pt             | -                  | -                   | -                       | -                | -           |
| So             | -                  | -                   | -                       | -                | -           |
| N              | -                  | -                   | -                       | -                | -           |
| <b>ŚREDNIA</b> | <b>5</b>           | <b>0</b>            | <b>0</b>                |                  |             |

**Zakres wykonanych robót**

| STWIORB | Opis i lokalizacja | Jedn. | Stawka koszt. PLN | Ilość wg kosztorysu | Szacunkowe ilości wykonania |                   |             |
|---------|--------------------|-------|-------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------|
|         |                    |       |                   |                     | Ilość w bieżącym tyg.       | Ilość narastająco | Wartość PLN |
| A       | B                  | C     | D                 | E                   | F                           | G                 | H           |
|         |                    |       |                   |                     |                             |                   |             |

|              |                      |
|--------------|----------------------|
| <b>Uwagi</b> | BRAK ROBÓT DROGOWYCH |
|--------------|----------------------|

|  |  |
|--|--|
| <b>Przygotował: SZYMCZYK ŁUKASZ</b><br><br><b>Data:</b> _____ <b>Podpos:</b> ..... | <b>Potwierdził:</b><br><br><b>Data:</b> _____ <b>Podpos:</b> ..... |
|--|--|

"Zarządzanie Kontraktem w zakresie budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Jędrzejów - granica województwa świętokrzyskiego i małopolskiego, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót"

**CZĘŚĆ MOSTOWA**
**WARUNKI METEOROLOGICZNE**

| Dzień tyg. | Czas pracy |       | Opis warunków            | Temp. powietrza godz. 12:00 |
|------------|------------|-------|--------------------------|-----------------------------|
|            | Od         | Do    |                          |                             |
| Pn         | 07:00      | 17:00 | Niewielkie opady deszczu | 5°C                         |
| Wt         | 07:00      | 17:00 | Brak opadów              | 5°C                         |
| Śr         | ---        | ---   | ---                      | ---                         |
| Cz         | ---        | ---   | ---                      | ---                         |
| Pt         | ---        | ---   | ---                      | ---                         |
| So         | ---        | ---   | ---                      | ---                         |
| N          | ---        | ---   | ---                      | ---                         |

| RAPORT ZA TYDZIEŃ 52                           | DATA WPLYWU |
|--|-------------|
| Za dni<br>Od 22.12.2014 r.<br>Do 24.12.2014 r. |             |

**STAN ZATRUDNIENIA NA TYDZIEŃ RAPORTOWANIA**

| Dzień tygodnia | Personel Wykonawcy |                     |                         | Sprzęt Wykonawcy                                       |             |
|----------------|--------------------|---------------------|-------------------------|--|-------------|
|                | Kadra techniczna*  | Pracownicy fizyczni | Operatorzy / kierownicy | Rodzaj   | Ilość razem |
| Pn             | -                  | 15                  | 12                      | Koparka, wozidło, samochód ciężarowy, dźwig            | 12          |
| Wt             | -                  | 15                  | 14                      | Koparka, wozidło, samochód ciężarowy, dźwig, betonowóz | 14          |
| Śr             | -                  | -                   | -                       | -  | -           |
| Cz             | -                  | -                   | -                       | -  | -           |
| Pt             | -                  | -                   | -                       | -  | -           |
| So             | -                  | -                   | -                       | -  | -           |
| N              | -                  | -                   | -                       | -  | -           |
| <b>ŚREDNIA</b> | -                  | <b>15</b>           | <b>13</b>               |  |             |

\*Uwaga!

Pracownicy techniczni wszystkich branż zostali ujęci w części drogowej

**Zakres wykonanych robót**

| STWIORB    | Opis i lokalizacja                                   | Jedn.          | Stawka koszt. PLN | Ilość wg kosztorysu | Szacunkowe ilości wykonania |                 |
|------------|--|----------------|-------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------|
|            |  |                |                   |                     | Ilość                       | Wartość PLN     |
| A          | B  | C              | D                 | E                   | F                           | G               |
|            | <b>W-3</b>   |                |                   |                     |                             |                 |
|            | Demontaż deskowania                                  | -              | -                 | -                   | -                           | -               |
|            |  |                |                   | <b>Suma W-3</b>     |                             | <b>0,00</b>     |
|            | <b>W-4</b>   |                |                   |                     |                             |                 |
|            | Demontaż deskowania                                  | -              | -                 | -                   | -                           | -               |
|            |  |                |                   | <b>Suma W-4</b>     |                             | <b>0,00</b>     |
|            | <b>W-6</b>   |                |                   |                     |                             |                 |
|            | Demontaż deskowania                                  | -              | -                 | -                   | -                           | -               |
|            |  |                |                   | <b>Suma W-6</b>     |                             | <b>0,00</b>     |
|            | <b>W-8</b>   |                |                   |                     |                             |                 |
|            | Demontaż deskowania                                  | -              | -                 | -                   | -                           | -               |
|            |  |                |                   | <b>Suma W-8</b>     |                             | <b>0,00</b>     |
|            | <b>W-12</b>  |                |                   |                     |                             |                 |
|            | Demontaż deskowania                                  | -              | -                 | -                   | -                           | -               |
|            |  |                |                   | <b>Suma W-12</b>    |                             | <b>0,00</b>     |
|            | <b>W-14</b>  |                |                   |                     |                             |                 |
| M.13.02.01 | beton wyrównawczy klasy C8/10 (bez deskowania) (B10) | m <sup>3</sup> |                   | 43,00               | 9,00                        |                 |
|            |  |                |                   | <b>Suma W-14</b>    |                             | <b>0,00</b>     |
|            | <b>CAŁOŚĆ BRANŻA MOSTOWA</b>                         |                |                   | <b>Σ</b>            |                             | <b>2 588,22</b> |

| Uwagi |
|-------|
|       |

**"Zarządzanie Kontraktem w zakresie budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Jędrzejów - granica województwa świętokrzyskiego i małopolskiego, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót"**

**CZĘŚĆ BRANŻOWA**
**WARUNKI METEOROLOGICZNE**

| Dzień tyg. | Czas pracy |       | Opis warunków            | Temp. powietrza godz. 12:00 |
|------------|------------|-------|--------------------------|-----------------------------|
|            | Od         | Do    |                          |                             |
| Pn         | 07:00      | 17:00 | Niewielkie opady deszczu | 5°C                         |
| Wt         | 07:00      | 17:00 | Brak opadów              | 5°C                         |
| Śr         | ---        | ---   | ---                      | ---                         |
| Cz         | ---        | ---   | ---                      | ---                         |
| Pt         | ---        | ---   | ---                      | ---                         |
| So         | ---        | ---   | ---                      | ---                         |
| N          | ---        | ---   | ---                      | ---                         |

|   |
|---|
| <b>RAPORT ZA TYDZIEŃ 52</b><br>Za dni<br>Od 22.12.2014 r.<br>Do 24.12.2014 r. |
|---|

DATA WPŁYWU

|  |
|--|
|  |
|--|

**STAN ZATRUDNIENIA NA TYDZIEŃ RAPORTOWANIA**

| Dzień tygodnia | Personel Wykonawcy |                     |                         | Sprzęt Wykonawcy                          |             |
|----------------|--------------------|---------------------|-------------------------|---|-------------|
|                | Kadra techniczna*  | Pracownicy fizyczni | Operatorzy / kierownicy | Rodzaj                                    | Ilość razem |
| Pn             | -                  | 8                   | 7                       | Koparka, samochód ciężarowy, mikrokoparka | 7           |
| Wt             | -                  | 8                   | 7                       | Koparka, samochód ciężarowy, mikrokoparka | 7           |
| Śr             | -                  | -                   | -                       | -   | -           |
| Cz             | -                  | -                   | -                       | -   | -           |
| Pt             | -                  | -                   | -                       | -   | -           |
| So             | -                  | -                   | -                       | -   | -           |
| N              | -                  | -                   | -                       | -   | -           |
| <b>ŚREDNIA</b> | -                  | <b>8</b>            | <b>7</b>                |   |             |

\*Uwaga!  
Pracownicy techniczni wszystkich branż zostali ujęci w części drogowej

**Zakres wykonanych robót**

| STWIORB | Opis i lokalizacja         | Jedn. | Stawka koszt. PLN | Ilość wg kosztorysu | Szacunkowe ilości wykonania |             |
|---------|----------------------------|-------|-------------------|---------------------|-----------------------------|-------------|
|         |                            |       |                   |                     | Ilość                       | Wartość PLN |
| A       | B                          | C     | D                 | E                   | F                           | G           |
|         | Wykop pod kabel Exatel     | mb    |                   |                     | 300,00                      |             |
|         | Układanie rur RHDPE Exatel | mb    |                   |                     | 300,00                      |             |
|         |                            |       |                   |                     |                             |             |

|              |  |
|--------------|--|
| <b>Uwagi</b> |  |
|--------------|--|