

**"Zarządzanie Kontraktem w zakresie budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Jędrzejów - granica województwa świętokrzyskiego i małopolskiego, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót"**

**ROBOTY DROGOWE**

<b>RAPORT ZA TYDZIEŃ</b> <b>33</b> Za dni Od 16.08.2016 r. Do 21.08.2016 r.
---

DATA WPLYWU

**WARUNKI METEOROLOGICZNE**

Dzień tyg.	Czas pracy		Opis warunków	Temp. powietrza godz. 12:00
	Od	Do		
Pn	-	-	-	-
Wt	07:00	18:00	Brak opadów	20°C
Śr	07:00	18:00	Niewielki opad deszczu	20°C
Cz	07:00	18:00	Brak opadów	23°C
Pt	07:00	18:00	Brak opadów	26°C
So	07:00	18:00	Brak opadów	27°C
N	07:00	18:00	Niewielki opad deszczu	26°C

**STAN ZATRUDNIENIA NA TYDZIEŃ RAPORTOWANIA**

Dzień tygodnia	Personel Wykonawcy			Sprzęt Wykonawcy	
	Kadra techniczna	Pracownicy fizyczni	Operatorzy / kierownicy	Rodzaj	Ilość razem
Pn	-	-	-	-	-
Wt	58	54	229	Spycharka, koparka, wozidło, samochód ciężarowy, walec, zamiatarka, koparko-ladowarka, skrapiaarka, rozścielacz, rozsiewacz, równiarka, beczkowóz, gruntofrez, zagęszczarka, agregat prądotwórczy	229
Śr	58	54	229	Spycharka, koparka, wozidło, samochód ciężarowy, walec, zamiatarka, koparko-ladowarka, skrapiaarka, rozścielacz, rozsiewacz, równiarka, beczkowóz, gruntofrez, zagęszczarka, agregat prądotwórczy	229
Cz	58	54	229	Spycharka, koparka, wozidło, samochód ciężarowy, walec, zamiatarka, koparko-ladowarka, skrapiaarka, rozścielacz, rozsiewacz, równiarka, beczkowóz, gruntofrez, zagęszczarka, agregat prądotwórczy	229
Pt	58	54	229	Spycharka, koparka, wozidło, samochód ciężarowy, walec, zamiatarka, koparko-ladowarka, skrapiaarka, rozścielacz, rozsiewacz, równiarka, beczkowóz, gruntofrez, zagęszczarka, agregat prądotwórczy	229
So	13	12	18	Spycharka, koparka, samochód ciężarowy, walec, zamiatarka, koparko-ladowarka, skrapiaarka, rozścielacz, równiarka, beczkowóz, zagęszczarka	81
N	4	17	18	Samochód ciężarowy, walec, koparko-ladowarka, skrapiaarka, rozścielacz, beczkowóz	16
<b>ŚREDNIA</b>	<b>42</b>	<b>41</b>	<b>159</b>		

**Zakres wykonanych robót**

STWiORB	Opis i lokalizacja	Jedn.	Stawka koszt. PLN	Ilość wg kosztorysu	Szacunkowe ilości wykonania		
					Ilość w bieżącym tyg.	Ilość narastająco	Wartość PLN
A	B	C	D	E	F	G	H
<b>KOSZTORYS OFERTOWY NR 2 - ROBOTY DROGOWE</b>							
D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
D.01.02.02	Usunięcie warstwy humusu						
	Trasa główna S7, węzły, drogi poprzeczne	m <sup>3</sup>		331 802,40	2 000,00	226 978,00	
D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE						
D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych						
	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych na odkład	m <sup>3</sup>		948 473,22	1 600,00	528 566,00	
D.02.02.01	Wykonanie wykopów w gruntach skalistych						
	Wykonanie wykopów w gruntach skalistych	m <sup>3</sup>		6 490,00	4 160,00	764 295,00	
D.02.03.01	Wykonanie nasypów						
	Wykonanie nasypów grunty skaliste i nieskaliste	m <sup>3</sup>		1 048 865,98	4 720,00	738 458,00	
D.04.00.00	PODBUDOWY						
D.04.02.02	Warstwa mrozoochronna						
	25 cm dla KR6 - Trasa główna	m <sup>2</sup>		513 034,47	200,00	175 949,80	
D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych						
	warstwy bitumiczne	m <sup>2</sup>		1 923 720,19	8 900,00	575 397,40	
	warstwy niebitumiczne	m <sup>2</sup>		790 499,67	3 860,00	265 514,00	
	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie:						
	16 cm dla KR6 - trasa główna	m <sup>2</sup>		461 148,30	3 000,00	197 146,00	
	16 cm dla KR6 - łącznice	m <sup>2</sup>		26 566,33	150,00	7 350,00	
	20 cm dla KR2-KR4	m <sup>2</sup>		304 905,41	5 250,00	82 820,00	
	25 cm - droga dojazdowe do zbiorników	m <sup>2</sup>		1 156,91	960,00	960,00	

**"Zarządzanie Kontraktem w zakresie budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Jędrzejów - granica województwa świętokrzyskiego i małopolskiego, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót"**

STWIORB	Opis i lokalizacja	Jedn.	Stawka koszt. PLN	Ilość wg kosztorysu	Szacunkowe ilości wykonania		
					Ilość w bieżącym tyg.	Ilość narastająco	Wartość PLN
A	B	C	D	E	F	G	H
D.04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego						
	AC 22P - 14 cm dla KR6 - trasa główna	m <sup>2</sup>		216 745,65	1 365,00	297 564,40	
	AC 22P - 14 cm dla KR6 - łącznice	m <sup>2</sup>		24 935,07	1 780,00	16 217,00	
	AC 22P - 7 cm dla KR-3	m <sup>2</sup>		39 380,49	3 250,00	40 931,00	
	AC 22P - 10 cm dla KR-4	m <sup>2</sup>		23 999,76	1 800,00	7 550,00	
D.05.00.00	NAWIERZCHNIE						
D.05.03.05/01	Warstwa wiążąca i wyrównawcza z betonu asfaltowego						
	warstwa wiążąca gr. 7 cm dla KR-2	m <sup>2</sup>		213 525,79	8 280,00	105 859,00	
	warstwa wiążąca gr. 6 cm dla KR-3	m <sup>2</sup>		37 921,96	1 620,00	14 170,00	
	warstwa wiążąca gr. 9 cm dla KR-6 - trasa główna	m <sup>2</sup>		417 930,05	3 965,00	267 747,00	
	warstwa wiążąca gr. 9 cm dla KR-6 - łącznice	m <sup>2</sup>		24 002,91	400,00	10 808,00	
D.05.03.13	Warstwa ścieralna z mieszanki SMA						
	4 cm dla KR-6 - trasa główna	m <sup>2</sup>		433 107,20	1 700,00	13 300,00	
D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE						
D.06.01.01	Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków						
	Humusowanie gr. 15 cm z obsianiem trawą	m <sup>2</sup>		821 337,29	9 640,00	143 114,75	
	mieszanką iłu i gliny gr. 15 cm (umocnienie rowów)	m <sup>2</sup>		48 000,89	400,00	6 130,00	
	plyty ażurowe gr. 8 cm (60x40x8) - zjazdy do zbiorników retencyjnych	m <sup>2</sup>		1 272,82	250,00	1 455,00	
D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU						
D.07.05.01	Bariery ochronne						
	Bariery typ H1/W2/B	m		31 473,00	1 250,00	1 250,00	
	POLECENIA ZMIANY						
	Polecenie zmiany nr 7						
	Ulepszenie górnej warstwy nasypu cementem lub innym spoiwem grubości 30 cm metodą in situ	m <sup>2</sup>		151 130,00	10 500	407 306,50	
	Polecenie zmiany nr 8						
	Ulepszenie podłoża w wykopie	m <sup>2</sup>		316 646,00	23 500,00	296 861,00	
<b>RAZEM KOSZTORYS OFERTOWY NR 2 - ROBOTY DROGOWE</b>							
<b>KOSZTORYS OFERTOWY NR 5 - BUDOWA I PRZEBUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ WRAZ Z WYLOTAMI I ZBIORNIKAMI RETENCYJNYMI</b>							
D.03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO						
D.03.02.01	Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej						
<b>BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ</b>							
Układ 1							
	kanaly z rur dwuściennych PP o sztywności obwodowej SN8 Dn-200	m		105,00	175,00	-	
<b>RAZEM KOSZTORYS OFERTOWY NR 5 - BUDOWA I PRZEBUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ WRAZ Z WYLOTAMI I ZBIORNIKAMI RETENCYJNYMI</b>							
<b>KOSZTORYS OFERTOWY NR 45 - PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI I DROGAMI BOCZNYMI</b>							
M.20.08.01	Przepusty stalowe z blachy falistej						
Przepusty pod drogami bocznymi							
	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu płytami ażurowymi	m <sup>2</sup>		17 183,10	180,00	-	
<b>RAZEM KOSZTORYS OFERTOWY NR 45 - PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI I DROGAMI BOCZNYMI</b>							
<b>SUMA KOSZTORYS OFERTOWY NR 2 - ROBOTY DROGOWE</b>							
<b>SUMA KOSZTORYS OFERTOWY NR 5 - BUDOWA I PRZEBUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ WRAZ Z WYLOTAMI I ZBIORNIKAMI RETENCYJNYMI</b>							
<b>SUMA KOSZTORYS OFERTOWY NR 45 - PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI I DROGAMI BOCZNYMI</b>							
<b>SUMA ZAMÓWIENIE UZUPEŁNIAJĄCE</b>							
<b>SUMA PROTOKOŁY Z NEGOCJACJI CENY</b>							
<b>SUMA</b>							<b>2 214 143,00</b>

<b>Uwagi</b>	
--------------	--

<b>Przygotował: SZYMCZYK ŁUKASZ</b> <b>Data:</b> ..... <b>Podpos:</b> .....	<b>Potwierdził:</b> <b>Data:</b> ..... <b>Podpos:</b> .....
--	--

**"Zarządzanie Kontraktem w zakresie budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Jędrzejów - granica województwa świętokrzyskiego i małopolskiego, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót"**

**ROBOTY MOSTOWE**
**RAPORT ZA TYDZIEŃ**
**33**

 Za dni  
 Od 16.08.2016 r.  
 Do 21.08.2016 r.

DATA WPŁYWU

**WARUNKI METEOROLOGICZNE**

Dzień tyg.	Czas pracy		Opis warunków	Temp. powietrza godz. 12:00
	Od	Do		
Pn	-	-	-	-
Wt	07:00	19:00	Brak opadów	20°C
Śr	07:00	19:00	Niewielki opad deszczu	20°C
Cz	07:00	19:00	Brak opadów	23°C
Pt	07:00	19:00	Brak opadów	26°C
So	-	-	Brak opadów	27°C
N	-	-	Niewielki opad deszczu	26°C

**STAN ZATRUDNIENIA NA TYDZIEŃ RAPORTOWANIA**

Dzień tygodnia	Personel Wykonawcy			Sprzęt Wykonawcy	
	Kadra techniczna*	Pracownicy fizyczni	Operatorzy / kierownicy	Rodzaj	Ilość razem
Pn	-	-	-	-	-
Wt	-	157	27	Koparka, betonowóz, dźwig, samochód ciężarowy, manitou	27
Śr	-	157	13	Koparka, betonowóz, dźwig, samochód ciężarowy, manitou	13
Cz	-	157	14	Koparka, betonowóz, dźwig, samochód ciężarowy, manitou, walec, rozkładarka	14
Pt	-	157	19	Koparka, betonowóz, dźwig, samochód ciężarowy, manitou, walec, rozkładarka	19
So	-	-	-	-	-
N	-	-	-	-	-
<b>ŚREDNIA</b>	<b>-</b>	<b>157</b>	<b>18</b>		

\*Uwaga!

Pracownicy techniczni wszystkich branż zostali ujęci w części drogowej

**Zakres wykonanych robót**

STWiORB	Opis i lokalizacja	Jedn.	Stawka koszt. PLN	Ilość wg kosztorysu	Szacunkowe ilości wykonania	
					Ilość w bieżym tygodniu	Wartość PLN
A	B	C	D	E	F	G
<b>OBIEKT W-4 – WIADUKT W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 0172T W MIEJSCOWOŚCI ŁĄCZYN W KM S7 586+964.06</b>						
M.13.02.01	beton podwaliny umocnień stożków C20/25 (bez deskowania) (B25)	m3		44,00	12,00	
				<b>Suma W-4</b>		
<b>OBIEKT W-6 – WIADUKT W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 0170T W MIEJSCOWOŚCI DIAMENT W KM S7 589+250.30</b>						
M.12.01.01	zbrojenie płyt przejściowych stałą A-IIIN	kq		5 148,00	1 050,00	
				<b>Suma W-6</b>		
<b>OBIEKT W-7 – PRZEJAZD GOSPODAUCZY POD DROGĄ EKSPRESOWĄ S7 W MIEJSCOWOŚCI KOSZAUKA W KM S7 590+460.26</b>						
M.12.01.01	zbrojenie ławy fundamentowej podpór stałą A-IIIN	kq		32 511,00	1 500,00	
M.12.01.01	zbrojenie konstrukcji ramy stałą A-IIIN	kq		92 401,00	500,00	
				<b>Suma W-7</b>		
<b>OBIEKT W-8 – WIADUKT DLA ZWIERZĄT NR 1 W MIEJSCOWOŚCI KOSZAUKA W KM S7 591+100.00</b>						
M.11.01.04	Zasypanie wykopów gruntem spoistym (nieprzepuszczalnym) z tymczasowego odkładu	m3		2 923,00	13,00	
				<b>Suma W-8</b>		
<b>OBIEKT M1 – MOST NAD RZEKĄ MŁYNÓWKA W MIEJSCOWOŚCI MIERZAWA W KM S7 593+307.52 W CIĄGU DROGI S-7</b>						
M.13.01.01	beton podpór w deskowaniu C25/30 (B30)	m3		754,00	1,00	
M.13.02.01	beton podwaliny umocnień stożków C20/25 (bez deskowania) (B25)	m3		10,00	0,50	
M.16.01.01	wpusy ściekowe żeliwne	szt.		6,00	6,00	
M.19.01.01	krawężnik mostowy kamienny	m		181,00	14,00	
				<b>Suma M-1</b>		
<b>OBIEKT M-2 – MOST NAD RZEKĄ MIERZAWA W MIEJSCOWOŚCI MIERZAWA W KM W-02a 0+086.830</b>						
M.15.02.01	izolacja ustroju nosącego z papy zgrzewalnej	m2		380,00	1 000,00	
				<b>Suma M-2</b>		
<b>OBIEKT M-3 – MOST NAD RZEKĄ MIERZAWA W MIEJSCOWOŚCI MIERZAWA W KM S7 593+457.14 W CIĄGU DROGI S-7</b>						
M.13.01.01	beton konstrukcji noszącej bez deskowania C30/37 (B37)	m3		19,50	0,20	
M.16.01.01	wpusy ściekowe żeliwne	szt.		8,00	8,00	
M.19.01.01	krawężnik mostowy kamienny	m		188,00	9,00	
				<b>Suma M-3</b>		
<b>OBIEKT M-3 – MOST NAD RZEKĄ MIERZAWA W MIEJSCOWOŚCI MIERZAWA (W01a) W KM S7 593+457.14 W CIĄGU DROGI W-01a</b>						
M.16.01.41	rury odwadniające średnicy 200 mm	m		68,60	60,00	
				<b>Suma M-3</b>		
<b>OBIEKT M-4 – MOST NAD RZEKĄ MOZGAWĄ W MIEJSCOWOŚCI WODZISŁAW W KM S7 599+938.80</b>						
M.12.01.01	zbrojenie zabudowy chodnika stałą A-IIIN	kq		5 779,00	100,00	
M.13.01.01	beton konstrukcji noszącej bez deskowania C30/37 (B37)	m3		37,00	2,00	
M.16.01.41	rury odwadniające średnicy 200 mm	m		54,00	10,00	
				<b>Suma M-4</b>		
<b>OBIEKT M-5 – MOST NAD RZEKĄ MOZGAWĄ W MIEJSCOWOŚCI WODZISŁAW W KM DROGI POWIATOWEJ 191T 0+743.26</b>						
M.19.01.10	bariera H2/W2/B/V14	m		74,00	6,00	
				<b>Suma M-5</b>		
<b>OBIEKT W-9 – WIADUKT W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 0178T W MIEJSCOWOŚCI MIERZAWA W KM S7 593+772.12</b>						
M.13.02.01	beton podwaliny stożków C20/25 (B25), (bez deskowania)	m3		17,00	2,00	
M.15.02.01	izolacja ustroju nosącego z papy zgrzewalnej	m2		677,00	433,00	
M.15.03.01	warstwa wiążąca z asfaltu lanego MA 11 PMB 25/55-60 grubości 4,0 cm	m2		433,00	433,00	
M.16.01.41	rury odwadniające średnicy 200 mm	m		110,00	130,00	
				<b>Suma W-9</b>		
<b>OBIEKT W-10 – WIADUKT W CIĄGU DROGI LOKALNEJ W-06 W MIEJSCOWOŚCI LUDWINÓW W KM S7 595+056.84</b>						
M.15.02.01	izolacja ustroju nosącego z papy zgrzewalnej	m2		464,00	278,00	
M.15.03.01	warstwa wiążąca z asfaltu lanego MA 11 PMB 25/55-60 grubości 4,0 cm	m2		278,00	278,00	
M.16.01.41	rury odwadniające średnicy 200 mm	m		90,00	110,00	
				<b>Suma W-10</b>		
<b>OBIEKT W-11 – WIADUKT NAD DROGĄ POWIATOWĄ NR 0185T W MIEJSCOWOŚCI KLEMENCICE W KM S7 596+847.78</b>						
M.13.02.01	beton ochronny izolacji C20/25 (B25), (bez deskowania)	m3		17,00	9,00	
M.15.02.01	izolacja ustroju nosącego z papy zgrzewalnej	m2		867,00	98,50	
				<b>Suma W-11</b>		

**"Zarządzanie Kontraktem w zakresie budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Jędrzejów - granica województwa świętokrzyskiego i małopolskiego, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót"**

<b>OBIEKT W-13 – WIADUKT W CIĄGU DROGI EKSPRESOWEJ S7 W MIEJSCOWOŚCI WODZISŁAW W KM S7 599+679,00</b>					
M.19.01.10	bariera H2/W2/B/V14	m		44,00	6,00
			<b>Suma W-13</b>		
<b>OBIEKT W-15– PRZEJAZD GOSPODAUCZY POD DROGĄ EKSPRESOWĄ S7 W MIEJSCOWOŚCI WODZISŁAW W KM S7 600+918,31</b>					
M.12.01.01	zbrojenie konstrukcji ramy stalą A-IIIN	kq		419 855,00	3 000,00
			<b>Suma W-15</b>		
<b>OBIEKT W-16 – WIADUKT W CIĄGU DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŚWIĄTNIKI W KM S7 602+569.48</b>					
M.11.01.01	wykop na składowisko odpadów w gruncie spoistym	m3		215,00	15,00
			<b>Suma W-16</b>		
<b>OBIEKT P-18– PRZEJŚCIE POZIEMNE POD DROGĄ EKSPRESOWĄ S7 W MIEJSCOWOŚCI MIERZAWA W KM S7 593+198,46</b>					
M.12.01.01	Zbrojenie konstrukcji ramy stalą A-IIIN	kq		146 392,00	1 500,00
			<b>Suma P-18</b>		
<b>PRZEPUST DLA ZWIERZĄT nr 9 (P-26) W KM 599+420,00 DROGI EKSPRESOWEJ S7</b>					
M.19.01.10	bariera H2/W2/B/V14	m		12,00	12,00
			<b>Suma P-26</b>		
<b>PRZEPUST DLA ZWIERZĄT nr 10 (P-29) W KM 602+660,00 DROGI EKSPRESOWEJ S7</b>					
M.13.01.01	beton konstrukcji niosącej z deskowaniem C30/37	m3		6,00	18,00
			<b>Suma P-29</b>		
			<b>CAŁOŚĆ BRANŻA MOSTOWA</b>	<b>Σ</b>	<b>334 192,96</b>

