

**"Zarządzanie Kontraktem w zakresie budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Jędrzejów - granica województwa świętokrzyskiego i małopolskiego, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót"**

**ROBOTY DROGOWE**

<b>RAPORT ZA TYDZIEŃ</b> 31 Za dni Od 01.08.2016 r. Do 06.08.2016 r.
--

DATA WPŁYWU

**WARUNKI METEOROLOGICZNE**

Dzień tyg.	Czas pracy		Opis warunków	Temp. powietrza godz. 12:00
	Od	Do		
Pn	07:00	18:00	Brak opadów	21°C
Wt	07:00	18:00	Brak opadów	24°C
Śr	07:00	18:00	Brak opadów	24°C
Cz	07:00	18:00	Brak opadów	30°C
Pt	07:00	18:00	Brak opadów	29°C
So	07:00	18:00	Brak opadów	21°C
N	-	-	-	-

**STAN ZATRUDNIENIA NA TYDZIEŃ RAPORTOWANIA**

Dzień tygodnia	Personel Wykonawcy			Sprzęt Wykonawcy	
	Kadra techniczna	Pracownicy fizyczni	Operatorzy / kierownicy	Rodzaj	Ilość razem
Pn	58	54	226	Spycharka, koparka, wozidło, samochód ciężarowy, walec, zamiatarka, koparko-ladowarka, rozsiewacz, równiarka, beczkowóz, gruntofrez, zagęszczarka, agregat prądotwórczy	226
Wt	58	54	229	Spycharka, koparka, wozidło, samochód ciężarowy, walec, zamiatarka, koparko-ladowarka, skraplarka, rozścielacz, rozsiewacz, równiarka, beczkowóz, gruntofrez, zagęszczarka, agregat prądotwórczy	229
Śr	58	54	229	Spycharka, koparka, wozidło, samochód ciężarowy, walec, zamiatarka, koparko-ladowarka, skraplarka, rozścielacz, rozsiewacz, równiarka, beczkowóz, gruntofrez, zagęszczarka, agregat prądotwórczy	229
Cz	58	54	229	Spycharka, koparka, wozidło, samochód ciężarowy, walec, zamiatarka, koparko-ladowarka, skraplarka, rozścielacz, rozsiewacz, równiarka, beczkowóz, gruntofrez, zagęszczarka, agregat prądotwórczy	229
Pt	58	54	229	Spycharka, koparka, wozidło, samochód ciężarowy, walec, zamiatarka, koparko-ladowarka, skraplarka, rozścielacz, rozsiewacz, równiarka, beczkowóz, gruntofrez, zagęszczarka, agregat prądotwórczy	229
So	13	20	19	Spycharka, koparka, samochód ciężarowy, walec, zamiatarka, koparko-ladowarka, beczkowóz	19
N	-	-	-	-	-
<b>ŚREDNIA</b>	<b>51</b>	<b>48</b>	<b>194</b>		

**Zakres wykonanych robót**

STWiORB	Opis i lokalizacja	Jedn.	Stawka koszt. PLN	Ilość wg kosztorysu	Szacunkowe ilości wykonania		
					Ilość w bieżącym tyg.	Ilość narastająco	Wartość PLN
A	B	C	D	E	F	G	H
<b>KOSZTORYS OFERTOWY NR 2 - ROBOTY DROGOWE</b>							
D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
D.01.02.02	Usunięcie warstwy humusu						
	Trasa główna S7, węzły, drogi poprzeczne	m <sup>3</sup>		331 802,40	650,00	224 978,00	
D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE						
D.02.02.01	Wykonanie wykopów w gruntach skalistych						
	Wykonanie wykopów w gruntach skalistych	m <sup>3</sup>		6 490,00	5 855,00	757 559,00	
D.02.03.01	Wykonanie nasypów						
	Wykonanie nasypów grunty skaliste i nieskaliste	m <sup>3</sup>		1 048 865,98	4 050,00	732 568,00	
D.04.00.00	PODBUDOWY						
D.04.02.02	Warstwa mrozoochronna						
	25 cm dla KR6 - Trasa główna	m <sup>2</sup>		513 034,47	3 900,00	174 249,80	
	25 cm dla KR6 - Łącznice	m <sup>2</sup>		29 595,83	320,00	11 940,00	
D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych						
	warstwy bitumiczne	m <sup>2</sup>		1 923 720,19	9 100,00	566 497,40	
	warstwy niebitumiczne	m <sup>2</sup>		790 499,67	10 540,00	253 054,00	
	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie:						
	16 cm dla KR6 - trasa główna	m <sup>2</sup>		461 148,30	700,00	193 246,00	
	16 cm dla KR6 - łącznice	m <sup>2</sup>		26 566,33	100,00	6 900,00	
	20 cm dla KR2-KR4	m <sup>2</sup>		304 905,41	3 000,00	75 320,00	

**"Zarządzanie Kontraktem w zakresie budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Jędrzejów - granica województwa świętokrzyskiego i małopolskiego, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót"**

STWIORB	Opis i lokalizacja	Jedn.	Stawka koszt. PLN	Ilość wg kosztorysu	Szacunkowe ilości wykonania		
					Ilość w bieżącym tyg.	Ilość narastająco	Wartość PLN
A	B	C	D	E	F	G	H
D.04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego						
	AC 22P - 14 cm dla KR6 - trasa główna	m <sup>2</sup>		216 745,65	3 643,50	293 524,40	
	AC 22P - 7 cm dla KR-3	m <sup>2</sup>		39 380,49	1 196,00	37 681,00	
D.05.00.00	NAWIERZCHNIE						
D.05.03.05/01	Warstwa wiążąca i wyrównawcza z betonu asfaltowego						
	warstwa wiążąca gr. 7 cm dla KR-2	m <sup>2</sup>		213 525,79	15 120,00	95 179,00	
	warstwa wiążąca gr. 9 cm dla KR-6 - trasa główna	m <sup>2</sup>		417 930,05	5 253,00	263 282,00	
D.05.03.13	Warstwa ścieralna z mieszanki SMA						
	4 cm dla KR-6 - trasa główna	m <sup>2</sup>		433 107,20	3 100,00	11 600,00	
D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE						
D.06.01.01	Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków						
	Humusowanie gr. 15 cm z obsianiem trawą	m <sup>2</sup>		821 337,29	9 130,00	121 274,75	
	mieszanie iltu i gliny gr. 15 cm (umocnienie rowów)	m <sup>2</sup>		48 000,89	700,00	5 730,00	
	plyty ażurowe gr. 8 cm (60x40x8) - zjazdy do zbiorników retencyjnych	m <sup>2</sup>		1 272,82	100,00	1 075,00	
	POLECENIA ZMIANY						
	Polecenie zmiany nr 6						
	Wzmocnienie wartwy nasypu grubości 50 cm wartwą stabilizacji cementem grubości 25 cm	m <sup>2</sup>		517 634,00	800,00	502 588,94	
	Polecenie zmiany nr 7						
	Ulepszenie górnej warstwy nasypu cementem lub innym spoiwem grubości 30 cm metodą in situ	m <sup>2</sup>		151 130,00	7 450	396 806,50	
	<b>RAZEM KOSZTORYS OFERTOWY NR 2 - ROBOTY DROGOWE</b>						
	<b>KOSZTORYS OFERTOWY NR 5 - BUDOWA I PRZEBUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ WRAZ Z WYLOTAMI I ZBIORNIKAMI RETENCYJNYMI</b>						
D.03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO						
D.03.02.01	Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej						
	<b>BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ</b>						
	<b>Układ 10</b>						
	kanaly z rur dwuściennych PP o sztywności obwodowej SN8 Dn-400	m		79,00	20,00	-	
	<b>Układ 14</b>						
	kanaly z rur dwuściennych PP o sztywności obwodowej SN8 Dn-400	m		101,50	20,00	-	
	<b>Układ 21</b>						
	kanaly z rur ciśnieniowych PE 100 Dn-315(Dz 315 x 18,7) o ciśnieniu nominalnym PN 10 (SDR 17)	m		561,00	22,00	-	
	studnia odwodnieniowa z kregów betonowych Dn: 1,40m, z: włazem kanałowym Dn600 kl."C" z żeliwa zabezpieczonym przed otwarciem, pierścieniem wyrównującym, zwężką redukcyjną, przejściem szczelnym przez ściany studni, kregami z uszczelkami, stopniami zjazdowymi, deflektorem w gotowym wykopie o głębok.3m	kpl		2,00	2,00	-	
	<b>Układ 23</b>						
	regulacja istn. Studni z kregów betonowych o sr. 1200mm	stud.		3,00	8,00	-	
	<b>Układ 27</b>						
	kanaly z rur dwuściennych PP o sztywności obwodowej SN8 Dn-300	m		220,50	72,00	-	
	kanaly z rur dwuściennych PP o sztywności obwodowej SN8 Dn-200	m		115,00	24,00	-	
	wpust uliczny - studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500mm z kołnierzem z żeliwa uchylnym rusztem klasy "D" płytą odciążającą, pierścieniem odciążającym, koszem i osadnikiem	szt		18,00	3,00	-	
	<b>Układ 37</b>						
	próba szczelności kanałów rurowych o śr.nom.300mm	m		383,00	4,00	-	
	<b>RAZEM KOSZTORYS OFERTOWY NR 5 - BUDOWA I PRZEBUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ WRAZ Z WYLOTAMI I ZBIORNIKAMI RETENCYJNYMI</b>						

**"Zarządzanie Kontraktem w zakresie budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Jędrzejów - granica województwa świętokrzyskiego i małopolskiego, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót"**

STWIORB	Opis i lokalizacja	Jedn.	Stawka koszt. PLN	Ilość wg kosztorysu	Szacunkowe ilości wykonania		
					Ilość w bieżącym tyg.	Ilość narastająco	Wartość PLN
A	B	C	D	E	F	G	H
	<b>KOSZTORYS OFERTOWY NR 45 - PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI I DROGAMI BOCZNYMI</b>						
	Przepusty pod drogami bocznymi						
	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu płytami ażurowymi	m <sup>2</sup>		17 183,10	60,00	-	
	<b>RAZEM KOSZTORYS OFERTOWY NR 45 - PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI I DROGAMI BOCZNYMI</b>						
	<b>ZAMÓWIENIE UZUPEŁNIAJĄCE NR 2</b>						
	Wymiana gruntu organicznego i słabonośnego	m <sup>3</sup>		53 848,00	120,00	38 069,00	
	<b>RAZEM ZAMÓWIENIE UZUPEŁNIAJĄCE NR 2</b>						

<b>SUMA KOSZTORYS OFERTOWY NR 2 - ROBOTY DROGOWE</b>							
<b>SUMA KOSZTORYS OFERTOWY NR 5 - BUDOWA I PRZEBUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ WRAZ Z WYLOTAMI I ZBIORNIKAMI RETENCYJNYMI</b>							
<b>SUMA KOSZTORYS OFERTOWY NR 45 - PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI I DROGAMI BOCZNYMI</b>							
<b>SUMA ZAMÓWIENIE UZUPEŁNIAJĄCE</b>							
<b>SUMA PROTOKOŁY Z NEGOCJACJI CENY</b>							
<b>SUMA</b>							<b>1 193 063,72</b>

Uwagi	

<b>Przygotował: SZYMCZYK ŁUKASZ</b>  <b>Data:</b> ..... <b>Podpos:</b> .....	<b>Potwierdził:</b>  <b>Data:</b> ..... <b>Podpos:</b> .....
--	--

**"Zarządzanie Kontraktem w zakresie budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Jędrzejów - granica województwa świętokrzyskiego i małopolskiego, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót"**

**ROBOTY MOSTOWE**
**WARUNKI METEOROLOGICZNE**

Dzień tyg.	Czas pracy		Opis warunków	Temp. powietrza godz. 12:00
	Od	Do		
Pn	07:00	19:00	Brak opadów	21°C
Wt	07:00	19:00	Brak opadów	24°C
Śr	07:00	19:00	Brak opadów	24°C
Cz	07:00	19:00	Brak opadów	30°C
Pt	07:00	19:00	Brak opadów	29°C
So	-	-	Brak opadów	21°C
N	-	-	-	-

<b>RAPORT ZA TYDZIEŃ 31</b>
Za dni
Od 01.08.2016 r.
Do 06.08.2016 r.

DATA WPŁYWU

**STAN ZATRUDNIENIA NA TYDZIEŃ RAPORTOWANIA**

Dzień tygodnia	Personel Wykonawcy			Sprzęt Wykonawcy	
	Kadra techniczna*	Pracownicy fizyczni	Operatorzy / kierownicy	Rodzaj	Ilość razem
Pn	-	157	13	Koparka, betonowóz, dźwig, samochód ciężarowy, manitou	13
Wt	-	157	14	Walec, rozkładarka, koparka, betonowóz, dźwig, samochód ciężarowy, manitou	14
Śr	-	157	14	Koparka, betonowóz, dźwig, samochód ciężarowy, manitou	14
Cz	-	157	14	Koparka, betonowóz, dźwig, samochód ciężarowy, manitou	14
Pt	-	157	18	Walec, rozkładarka, koparka, betonowóz, dźwig, samochód ciężarowy, manitou	18
So	-	-	-	-	-
N	-	-	-	-	-
<b>ŚREDNIA</b>	<b>-</b>	<b>157</b>	<b>15</b>		

\*Uwaga!  
Pracownicy techniczni wszystkich branż zostali ujęci w części drogowej

**Zakres wykonanych robót**

STWiORB	Opis i lokalizacja	Jedn.	Stawka koszt. PLN	Ilość wg kosztorysu	Szacunkowe ilości wykonania	
					Ilość w bieżym tygodniu	Wartość PLN
A	B	C	D	E	F	G
<b>OBIEKT W-3 – WIADUK W CIĄGU ŁĄCZNY W MIEJSCOWOŚCI ŁĄCZNY W KM S7 586+378,50</b>						
M.13.02.01	beton podwalny słozków C20/25 (B25), (bez deskowania)	m3		39,00	9,00	
				<b>Suma W-3</b>		
<b>OBIEKT W-8 – WIADUK DLA ZWIERZĄT NR 1 W MIEJSCOWOŚCI KOSZAUKA W KM S7 591+100,00</b>						
M.11.01.04	Zasypanie wykopów gruntem spoistym (nieprzepuszczalnym) z tymczasowego odkładu	m3		2 923,00	120,00	
				<b>Suma W-8</b>		
<b>Obiekt M1 – MOST NAD RZEKĄ MŁYNÓWKA W MIEJSCOWOŚCI MIERZAWA W KM S7 593+307.52 W CIĄGU DROGI S-7</b>						
M.15.03.01	warstwa wiążąca z asfaltu lanego MA 11 PMB 25/55-60 grubości 4,0 cm	m2		781,00	390,00	
M.19.01.01	krawężnik mostowy kamienny	m		181,00	6,00	
				<b>Suma M-1</b>		
<b>OBIEKT M-2 – MOST NAD RZEKĄ MIERZAWA W MIEJSCOWOŚCI MIERZAWA W KM W-02a 0+086.830</b>						
M.12.01.01	zbrojenie konstrukcji nośnej stalą A-IIIIN	kq		18 895,00	300,00	
M.12.01.01	zbrojenie płyt przejściowych stalą A-IIIIN	kq		4 312,00	200,00	
M.13.01.01	beton konstrukcji nośnej z deskowaniem C30/37 (B37)	m3		119,00	9,00	
M.18.01.02	urządzenia dylatacyjne o przesuwach ± 40 mm	m		22,70	22,70	
				<b>Suma M-2</b>		
<b>OBIEKT M-3 – MOST NAD RZEKĄ MIERZAWA W MIEJSCOWOŚCI MIERZAWA W KM S7 593+457.14 W CIĄGU DROGI S-7</b>						
M.15.03.01	warstwa wiążąca z asfaltu lanego MA 11 PMB 25/55-60 grubości 4,0 cm	m2		781,00	390,00	
M.19.01.01	krawężnik mostowy kamienny	m		188,00	13,00	
				<b>Suma M-3</b>		
<b>OBIEKT M-3 – MOST NAD RZEKĄ MIERZAWA W MIEJSCOWOŚCI MIERZAWA (W01a) W KM S7 593+457.14 W CIĄGU DROGI W-01a</b>						
M.13.01.01	beton konstrukcji nośnej bez deskowania C30/37 (B37)	m3		23,00	15,00	
M.19.01.01	krawężnik mostowy kamienny	m		106,00	13,00	
				<b>Suma M-3</b>		
<b>OBIEKT W-9 – WIADUK W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 0178T W MIEJSCOWOŚCI MIERZAWA W KM S7 593+772,12</b>						
M.13.01.01	beton konstrukcji nośnej bez deskowania C30/37 (B37)	m3		46,00	2,00	
M.13.03.04	deski gzymsowe z polimerobetonu	m		136,00	17,00	
				<b>Suma W-9</b>		
<b>OBIEKT W-11 – WIADUK NAD DROGĄ POWIATOWĄ NR 0185T W MIEJSCOWOŚCI KLEMENCICE W KM S7 596+847,78</b>						
M.12.01.01	zbrojenie konstrukcji nośnej stalą A-IIIIN	kq		100 630,00	500,00	
M.13.01.01	beton konstrukcji nośnej z deskowaniem C30/37 (B37)	m3		425,00	8,50	
M.13.02.01	beton wyrównawczy klasy C8/10 (bez deskowania) (B10)	m3		102,00	16,50	
M.13.06.03	dylatacje z wkładek gumowych szerokości 2 cm na styku elementów	m		14,00	33,50	
				<b>Suma W-11</b>		
<b>OBIEKT W-15 – PRZEJAZD GOSPODAUCZY POD DROGĄ EKSPRESOWĄ S7 W MIEJSCOWOŚCI WODZISŁAW W KM S7 600+918,31</b>						
M.12.01.01	zbrojenie konstrukcji ramy stalą A-IIIIN	kq		419 855,00	3 500,00	
				<b>Suma W-15</b>		
<b>OBIEKT P-18 – PRZEJŚCIE POZIEMNE POD DROGĄ EKSPRESOWĄ S7 W MIEJSCOWOŚCI MIERZAWA W KM S7 593+198,46</b>						
M.13.03.04	deski gzymsowe z polimerobetonu	m		92,00	20,00	
M.13.06.01	kotwy talerzowe	szt.		36,00	20,00	
				<b>Suma P-18</b>		
<b>PRZEPUST DLA ZWIERZĄT nr 10 (P-29) W KM 602+660,00 DROGI EKSPRESOWEJ S7</b>						
M.12.01.01	zbrojenie stalą gatunku A-IIIIN	kq		8 838,00	3 800,00	
M.13.01.01	beton murów oporowych z deskowaniem C30/37	m3		69,00	16,50	
M.15.02.01	izolacja ustroju nośnego z papy zgrzewalnej	m2		118,00	50,00	
				<b>Suma P-29</b>		
<b>CAŁOŚĆ BRANZA MOSTOWA</b>				<b>Σ</b>		<b>184 046,71</b>

